



NEAR MISS REPORT SYSTEM

SASARAN :

1. **HSE Officer & Supervisor**
2. **Team Leader / Foreman**
3. **Anggota P2K3**
4. **Manajer Operasional / Produksi**
5. **HRD yang menangani aspek K3**
6. **Auditor K3 Internal**





NEAR MISS REPORT SYSTEM

OUTLINE :

HARI PERTAMA – DASAR & BUDAYA PELAPORAN

Waktu	Sesi	Judul
08.00 – 08.30		Pembukaan Registrasi & Pre-Test
08.30 – 09.30	Bagian 1	Apa itu Near Miss? (Definisi, Perbedaan dengan Incident & Accident)
09.30 – 10.30	Bagian 2	Manfaat Near Miss Report untuk Perusahaan & Pekerja
10.30 – 10.45	Break	Coffee Break
10.45 – 12.00	Bagian 3	Budaya Safety: Menghilangkan Rasa Takut Melapor
12.00 – 13.00	Istirahat	Makan Siang
13.00 – 14.30	Bagian 4	Hambatan Umum dalam Pelaporan Near Miss & Cara Mengatasinya
14.30 – 15.30	Workshop	Analisis Kasus Nyata: Near Miss yang Berujung Fatality
15.30 – 16.00	Penutup	Tanya Jawab & Resume Hari 1

CTA :

<https://jabbarmitrautama.co.id/e-learning/merancang-sistem-tanggap-darurat>





JABBAR MITRA UTAMA

NEAR MISS REPORT SYSTEM

OUTLINE :

HARI KEDUA – PENERAPAN & KONTROL SISTEM

Waktu	Sesi	Judul
08.00 – 08.15	Pembukaan	Review Hari 1
08.15 – 09.30	Bagian 1	Sistem dan Alur Pelaporan Near Miss (Manual & Digital)
09.30 – 10.30	Bagian 2	Analisis Penyebab: Root Cause & Latent Cause dari Near Miss
10.30 – 10.45	Break	Coffee Break
10.45 – 12.00	Bagian 3	Tindak Lanjut Efektif dan Corrective Action Plan
12.00 – 13.00	Istirahat	Makan Siang
13.00 – 14.30	Bagian 4	Membangun Sistem Pelaporan Near Miss yang Berkelanjutan
14.30 – 15.30	Workshop	Simulasi: Menyusun & Menganalisis Laporan Near Miss
15.30 – 16.00	Penutup	Post-Test, Evaluasi & Sertifikat

CTA :

<https://jabbarmitrautama.co.id/e-learning/merancang-sistem-tanggap-darurat>





NEAR MISS REPORT SYSTEM

TUJUAN :

1. **Meningkatkan pemahaman tentang pentingnya pelaporan Near Miss (Nyaris Celaka) dalam sistem K3.**
2. **Memberikan keterampilan dalam mengidentifikasi, menganalisis, dan menindaklanjuti laporan Near Miss.**
3. **Mendorong budaya pelaporan yang proaktif untuk mencegah kecelakaan kerja.**
4. **Menyusun sistem pelaporan Near Miss yang terstruktur dan terintegrasi dengan manajemen risiko.**

